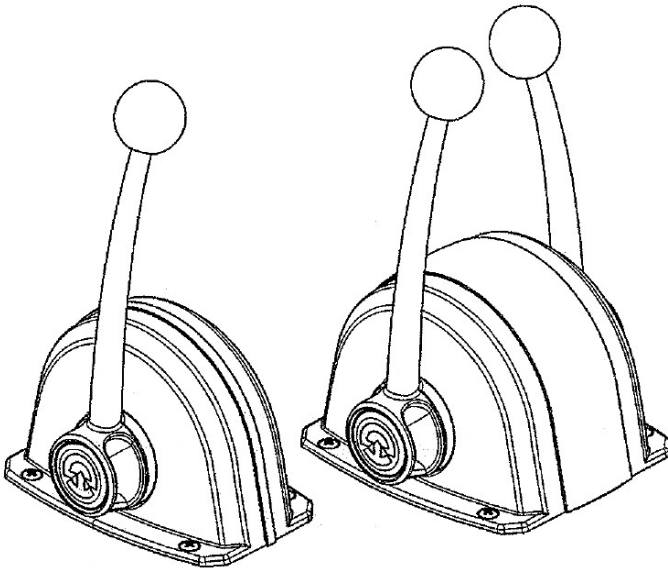


MANUALE TECNICO

Istruzioni
manutenzione ed utilizzo

LEVE COMANDO

CM04 - CM05



ATTENZIONE

Prima dell'installazione e dell'avvio
leggere il "Manuale Tecnico"

Certificato di Garanzia

Riviera dichiara che i propri prodotti sono realizzati a regola d'arte e conformi alle normative vigenti.

La garanzia è valida 24 mesi dalla data di acquisto.

Se i prodotti Riviera vengono installati e utilizzati su imbarcazioni commerciali, la garanzia è limitata ad un anno dalla data di acquisto senza ulteriori estensioni di garanzia.

La garanzia non copre eventuali costi derivanti da montaggio o smontaggio prodotti, trasporto degli stessi e spese di personale tecnico, anche se imputabili a difetti di fabbricazione.

Al ricevimento di un prodotto difettoso, il prodotto verrà esaminato per determinare la causa del difetto. Se si accerta che il prodotto presenta un difetto di fabbricazione o di materiale, verrà riparato o sostituito a discrezione di Riviera.

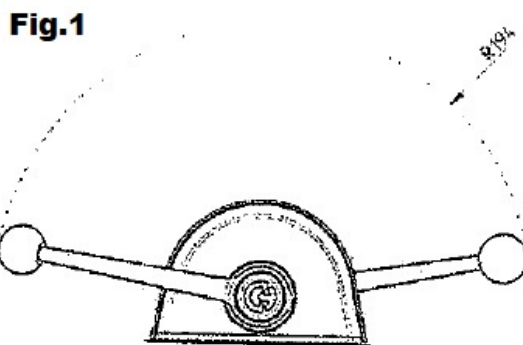
Questa garanzia non copre i prodotti che sono stati installati o applicati in modo errato, né copre richieste di risarcimento per danni diretti o indiretti.

Riviera declina ogni responsabilità e garanzia se i prodotti vengono installati in modo improprio, applicati in modo errato o utilizzati in modo improprio.

FASE PRELIMINARE

POSIZIONAMENTO DEL COMANDO

1. Scegliere la posizione di montaggio del comando in modo da garantire la rotazione completa della/e leva/e (**vedi Fig.1**), avendo cura di garantire il raggio minimo di curvatura del cavo (203mm).



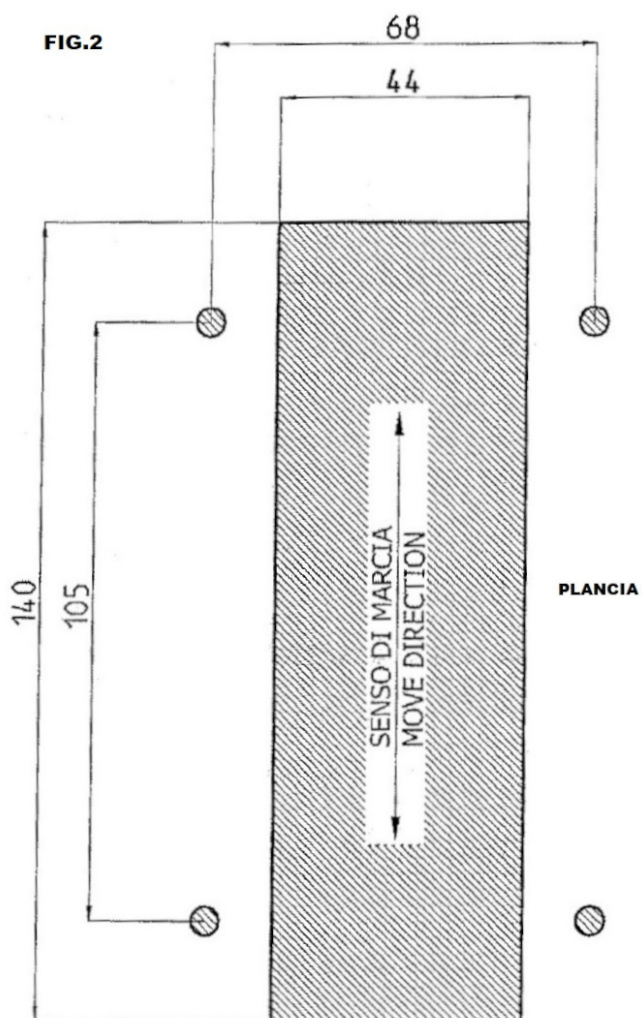
2. Per il fissaggio, utilizzare le misure indicate nello schema di foratura (**vedi Fig.2 e 3**) e segnare la posizione dei fori e della parte di plancia da rimuovere.



ATTENZIONE: Lo schema di foratura non è da utilizzarsi come dima di foratura in quanto, una volta stampato, le misure effettive del disegno non corrispondono a quelle indicate.

FIG.2

FIG.3



 AREA DA ASPORTARE

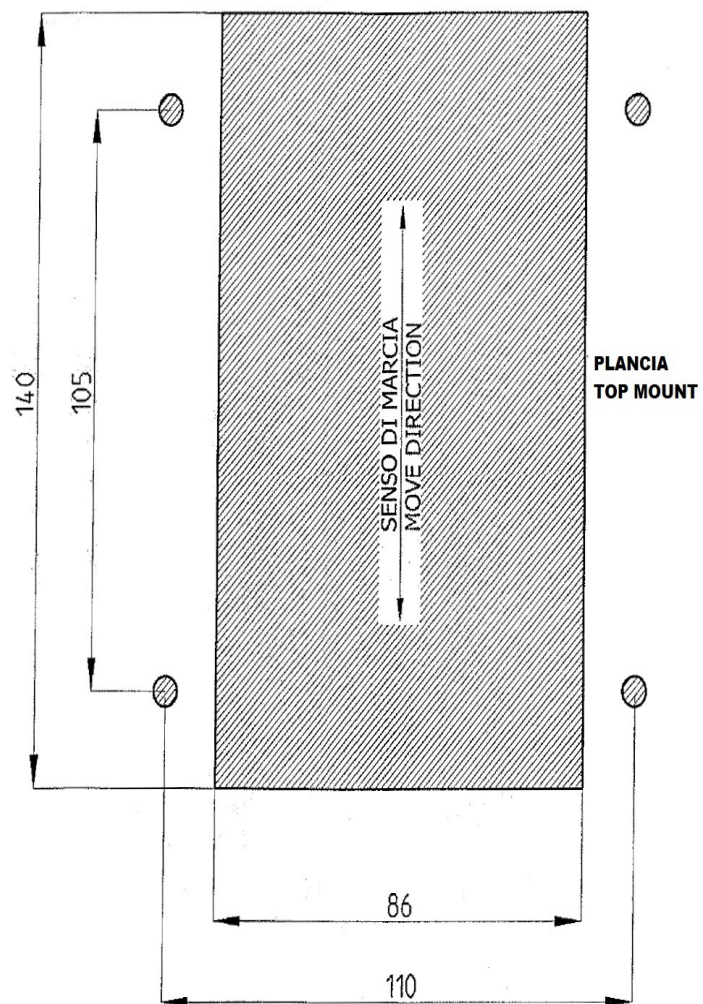


FIG.3

 AREA DA RIMUOVERE

COLLEGAMENTO DEI CAVI

Prima di procedere al collegamento dei cavi, è necessario stabilire il tipo di movimento richiesto dal motore installato per l'utilizzo del comando: trazione o compressione del cavo per la marcia avanti.
Per la connessione sono disponibili i cavi Riviera tipo F02,F08.

La tabella seguente riporta il tipo di movimento richiesto per alcuni modelli di propulsori.

MOTORE	CAVO INVERTITORE (per marcia avanti)	CAVO GAS (per dare gas)
Johnson\evinrude OMC entro\fuoribordo Mercury 18,25 HP	TRAZIONE	SPINTA
Mercury fuoribordo Mariner fuoribordo Mercuiser entro\fuoribordo	TRAZIONE	TRAZIONE
Volvo entro\fuoribordo	SPINTA	TRAZIONE
Yamaha 90 HP e superiori	TRAZIONE	SPINTA
Yamaha entro\fuoribordo	TRAZIONE	TRAZIONE
Honda, Suzuki, Tohatsu Yamaha 70 HP e inferiori	TRAZIONE	TRAZIONE
Entrobordo (diesel e benzina)	TRAZIONE	TRAZIONE

SISTEMAZIONE DEI CAVI

1. Posizionare la monoleva nell'area precedentemente ritagliata e stendere i cavi verso il motore, avendo cura di tracciare una traiettoria quanto più possibile rettilinea. Nel caso fosse necessario percorrere una curva, assicurarsi di mantenere un raggio minimo di 203 mm.
2. Fissare i cavi all'imbarcazione ad intervalli regolari, avendo cura di posizionare il primo fissaggio ad almeno 50 cm dalla stazione di comando.

Evitare inoltre fissaggi che, stringendo eccessivamente la guaina del cavo, possano aumentare il frizionamento sulla/e leva/e del comando.

COLLEGAMENTO CAVO INVERTITORE E REGOLAZIONE DELLA CORSA

1. Accertarsi che la staffa dell'invertitore, sia montata nel modo corretto in base al tipo di azione richiesta dal motore (trazione/compressione del cavo) ed eventualmente invertirla. Per invertire il tipo di azione, **vedi Fig.4 e Fig.5.**

"Pull to open" setting

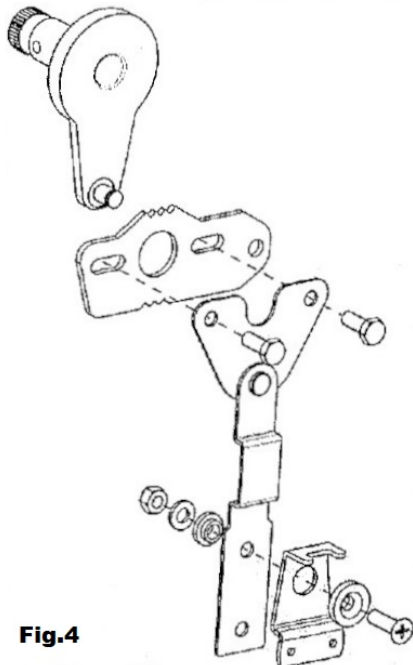


Fig.4

"Push to open" setting

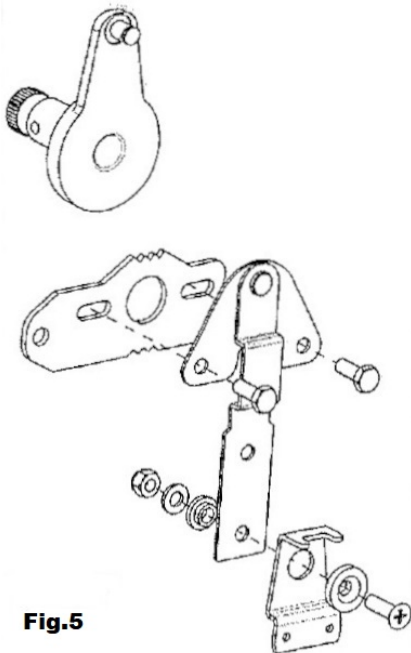
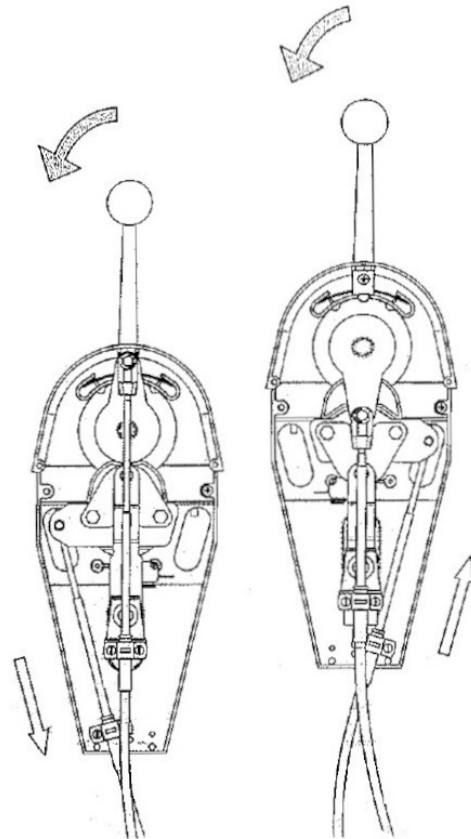


Fig.5



"push to open" setting

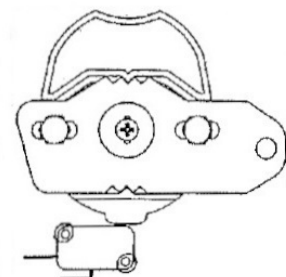
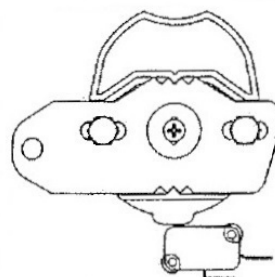
"pull to open" setting

N.B. in questo tipo di installazione è necessario invertire anche il senso di montaggio dell'interruttore.

N.B. for installation this way you have to invert the switch mounting sense too.

"push to open" setting

"pull to open" setting



2. Fissare la staffa dell'invertitore come indicato in **Fig.6**, secondo la corsa necessaria:

Corsa:

- 1) 81,72 mm (spostamento sinistro)
- 2) 72,12 mm (allineato al centro)
- 3) 68,05 mm (spostamento destro)

3. Predisporre il terminale del cavo come in **Fig.7** e fissarlo alla staffa dell'invertitore con l'apposita copiglia.
4. Fissare il cavo alla base del comando con l'apposita staffetta in dotazione, avendo cura di inserire correttamente la chiavetta nella scanalatura presente sulla parte metallica del cavo (**vedi Fig.8**).

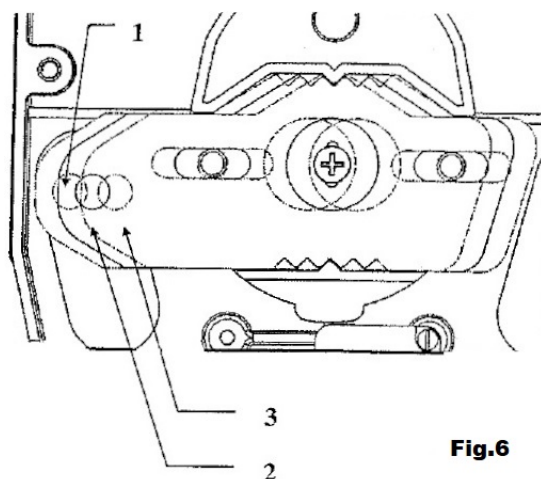


Fig.6

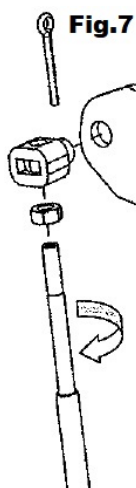


Fig.7

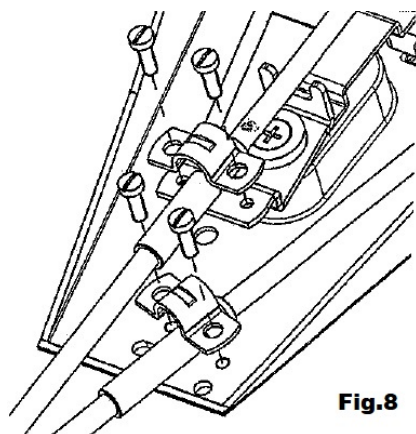


Fig.8

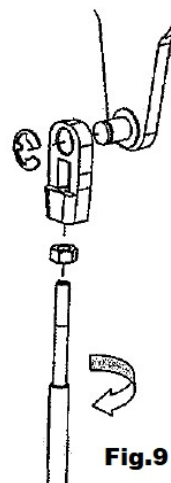


Fig.9

COLLEGAMENTO CAVO ACCELERATORE

• COLLEGAMENTO ALLA STAZIONE DI COMANDO

1. Accertarsi che la leva dell'acceleratore sia montata nel modo corretto in base al tipo di azione richiesta dal motore (trazione/compressione del cavo) ed eventualmente invertirla.
2. Per invertire il tipo di azione, fare riferimento alla **Fig.4**.
3. Predisporre il terminale del cavo come illustrato in **Fig.9** e fissarlo alla leva dell'acceleratore con l'apposito anello elastico.
4. Fissare il cavo alla base del comando con l'apposita staffetta in dotazione, avendo cura di inserire correttamente la chiavetta nella scanalatura presente sulla parte metallica del cavo (**vedi Fig.8**).

- COLLEGAMENTO AL MOTORE



ATTENZIONE: la regolazione del minimo deve essere effettuata con il cavo dell'acceleratore SCOLLEGATO dal motore.

1. Accertarsi che la leva dell'acceleratore sia in posizione di folle e che la leva del gas sul motore, sia in posizione di minimo (leva a battuta contro vite del minimo).
2. Collegare il cavo alla leva del motore.
3. Verificare il corretto funzionamento del cavo: tirare in fuori la leva e ruotarla nel senso di marcia avanti; questa operazione permette di accelerare il motore senza innestare la marcia.
4. Riportare la leva in posizione di folle; il giusto posizionamento è evidenziato da uno scatto della leva stessa.

