

MANUALE TECNICO

Istruzioni
manutenzione ed utilizzo

LEVE COMANDO

CM01



ATTENZIONE

Prima dell'installazione e dell'avvio
leggere il "Manuale Tecnico"

Certificato di Garanzia

Riviera dichiara che i propri prodotti sono realizzati a regola d'arte e conformi alle normative vigenti.

La garanzia è valida 24 mesi dalla data di acquisto.

Se i prodotti Riviera vengono installati e utilizzati su imbarcazioni commerciali, la garanzia è limitata ad un anno dalla data di acquisto senza ulteriori estensioni di garanzia.

La garanzia non copre eventuali costi derivanti da montaggio o smontaggio prodotti, trasporto degli stessi e spese di personale tecnico, anche se imputabili a difetti di fabbricazione.

Al ricevimento di un prodotto difettoso, il prodotto verrà esaminato per determinare la causa del difetto. Se si accerta che il prodotto presenta un difetto di fabbricazione o di materiale, verrà riparato o sostituito a discrezione di Riviera.

Questa garanzia non copre i prodotti che sono stati installati o applicati in modo errato, né copre richieste di risarcimento per danni diretti o indiretti.

Riviera declina ogni responsabilità e garanzia se i prodotti vengono installati in modo improprio, applicati in modo errato o utilizzati in modo improprio.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SULLA BARCA

IMPOSTAZIONE SENSO DI COMANDO ACCELERATORE

1. Verificare in **Figura 2** se la posizione del comando acceleratore è corretta per il motore dell'imbarcazione.
2. Per invertire il senso di comando dell'acceleratore (in trazione o in compressione), inserire la leva nel mozzo, esercitare una pressione sulla stessa (**Figura 3**) per portare il meccanismo in posizione di folle e ruotarla di 180° (fino allo scatto successivo).

MONTAGGIO ANELLO DI ARRESTO

1. L'anello di arresto deve essere orientato in funzione della posizione di montaggio della monoleva rispetto al posto di guida come indicato in **Figura 1**.
2. Inserire a fondo l'anello di arresto (**2**) nelle posite sedi sulla scatola monoleva (**1**) e fissarlo con N°4 viti autofilettanti d.2,9x16 (**4**).
3. Applicare l'etichetta rettangolare (**3**) sulla scatola.

MONTAGGIO DELLA LEVA

Verificare prima di procedere che il meccanismo si trovi in posizione di folle (**vedi Figura 2**)

1. Inserire la leva (**5**) nel mozzo impegnando il blocco di sicurezza nella chiavetta dell'anello di arresto (**vedi Figura 3**).
2. Fissare la leva con la vite M6x20 (**6**) e serrare a fondo.
3. Incastrare il coperchio (**4**) nella sede.

PREPARAZIONE DEI CAVI COMANDO

La monoleva CM01 può essere utilizzata con i cavi RIVIERA F05 - F14 - F02 e F08

1. UTILIZZO DEI CAVI UNIVERSALI F02-F08 (vedi Figura 4):

Togliere dal cavo il tappo di protezione (3) e la guarnizione (2), inserire il connettore (4) fino a battuta e infilare nella fessura il fermacavo (5). Avvitare il dado (6) ed il terminale (7) sull'asta filettata del cavo.

2. UTILIZZO DI CAVI F05 (vedi Figura 5):

Inserire il barilotto inferiore (2) nella gola indicata in figura, inserire il barilotto superiore (3) accoppiandolo con quello inferiore (2), inserire la spina elastica (4) avendo cura che i fori dei due barilotti siano perfettamente allineati.

Il cavo F14 non necessita di alcun adattamento

ASSEMBLAGGIO DEI CAVI SULLA SCATOLA

ASSEMBLAGGIO DEL CAVO DI COMANDO INVERTITORE

1. Inserire il perno invertitore (1) nell'occhiello dell'asta del cavo di comando (Figura 6) e bloccarlo con l'anello di arresto (2). Il cavo andrà posizionato nelle sedi "E" o "F" (Figura 7) a seconda del verso di installazione della scatola.
2. Inserire il perno invertitore (1) nell'asola (Figura 6) e posizionarlo in posizione "C" (verso l'interno) o "D" (verso l'esterno) a seconda della corsa necessaria (Figura 7). Fissare il perno con la vite M4x18 (3).

ASSEMBLAGGIO DEL CAVO ACCELERATORE

1. Inserire il cavo nel perno dell'acceleratore (5) e fissarlo con l'anello di arresto (2) (Figura 6). Posizionare il cavo nella sede "A" in caso di accelerazione in trazione o in sede "B" in caso di accelerazione in spinta.

IN CASO DI UTILIZZO DEI CAVI UNIVERSALI F02 O F08 LA POSIZIONE DI LAVORO È SEMPRE LA "A"

Prima di procedere, verificare la correttezza del montaggio spostando la leva avanti e indietro, assicurandosi che i cavi consentano l'esecuzione dell'intera corsa.

Se necessario, utilizzando cavi universali F02/F08, regolare la corsa avvitando/svitando il terminale (7) (vedi Figura 4).

2. Inserire a fondo il fermacavo (6) avendo cura che i barilotti dei cavi impegnino correttamente le rispettive sedi e fissarlo con N°4 viti M4x40 (7) (vedi Figura 6).
3. Eseguire alcuni movimenti della leva avanti e indietro assicurandosi che i cavi funzionino correttamente e che siano installati nella posizione corretta.

MONTAGGIO DELLA SCATOLA SULLA PARETE

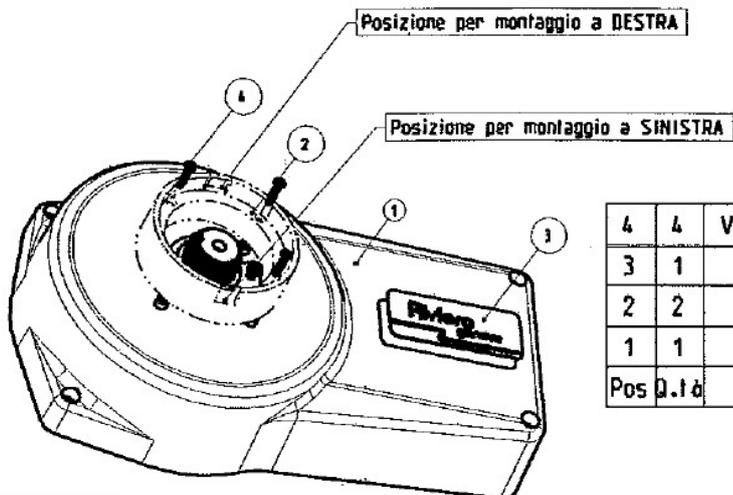
1. Posizionare la scatola monoleva nella posizione desiderata, inserire il coperchio **(1)** (**vedi Figura 8**).
2. Fissarla con N°2 viti autofilettanti d.4x40 **(2)** e N°2 viti autofilettanti d.4x60 **(3)** (**vedi Figura 8**).

UTILIZZO DEI COMANDI

Il comando monoleva CM01 è provvisto di pulsante di blocco di sicurezza per evitare azionamenti accidentali. Per inserire la marcia, occorre premere il pulsante e spingere la leva.

Spingendo sulla leva stessa (in posizione di folle), è possibile l'accelerazione in folle per il riscaldamento motore (il blocco di sicurezza rimane attivo).

Si raccomanda di verificare il sistema installato dopo le prime ore di utilizzo e, in seguito, periodicamente. Effettuare accurate verifiche dopo lunghi periodi di inutilizzo.



4	4	Vite A2 2.9x16 UNI 6955 DIN 7983 senza punta
3	1	Etichetta rettangolare
2	2	Anello di arresto
1	1	Scatola monoleva
Pos	Q.tà	Descrizione

FIGURA 1

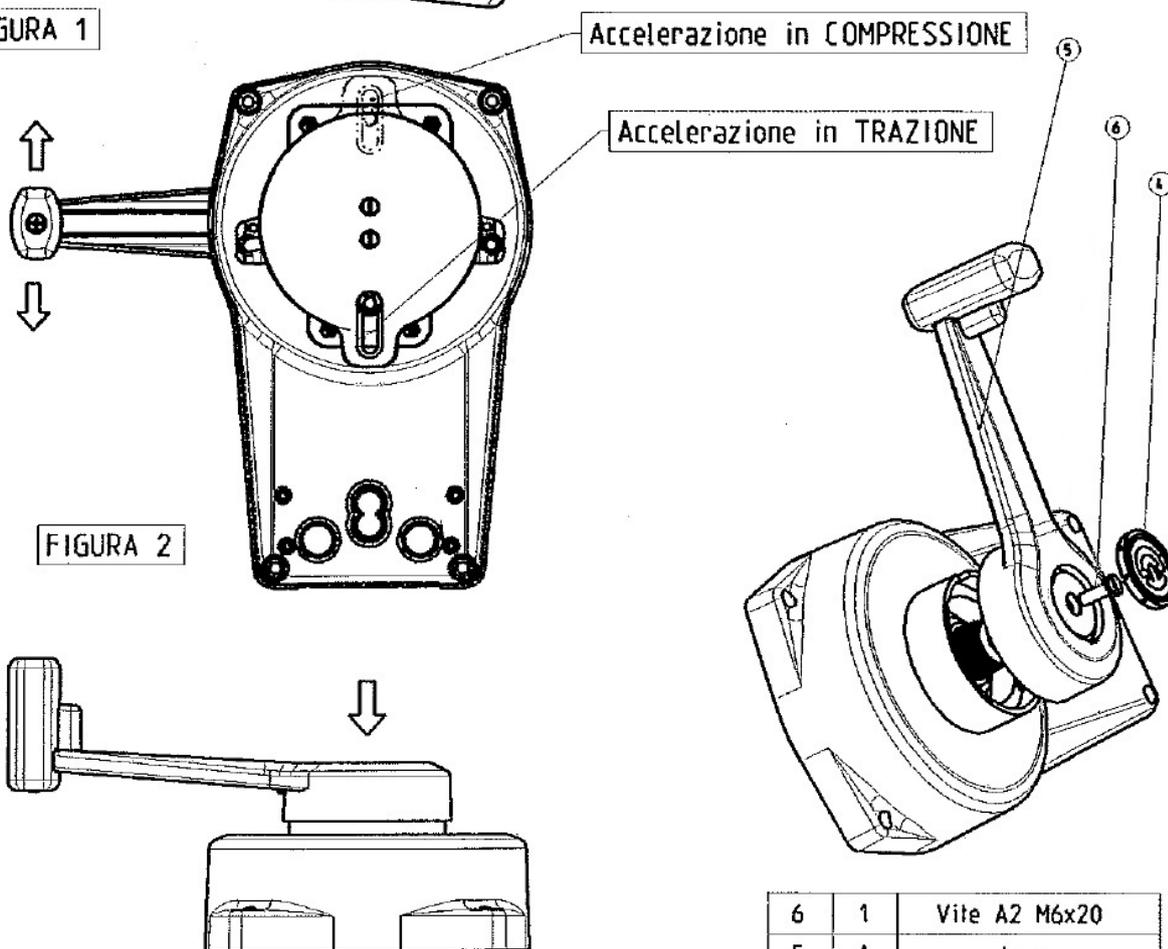


FIGURA 2

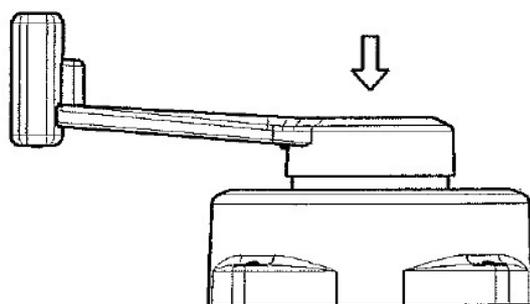
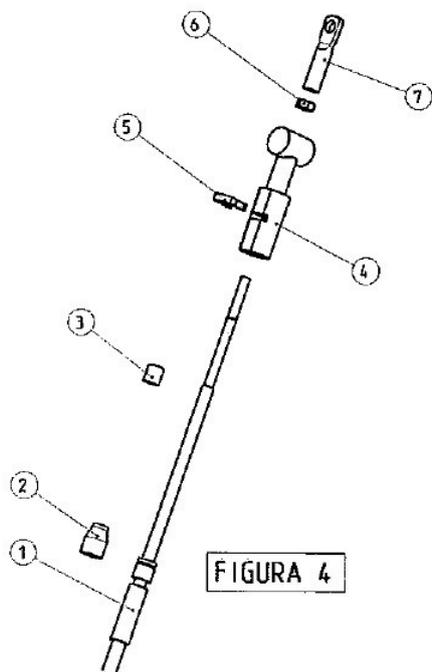


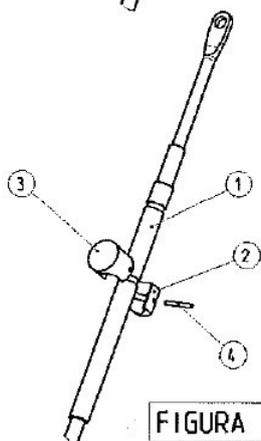
FIGURA 3

6	1	Vite A2 M6x20
5	1	Leva
4	1	Coperchio
Pos	Q.tà	Descrizione



Pos	Q.tà	Descrizione
1	1	Cavo tipo F02/F08
2	1	Guarnizione
3	1	Tappo di protezione
4	1	Connettore
5	1	Fermacavo
6	1	Dado
7	1	Terminale

FIGURA 4



Pos	Q.tà	Descrizione
1	1	Cavo tipo F05
2	1	Barilotto inferiore
3	1	Barilotto superiore
4	1	Spina elastica

FIGURA 5

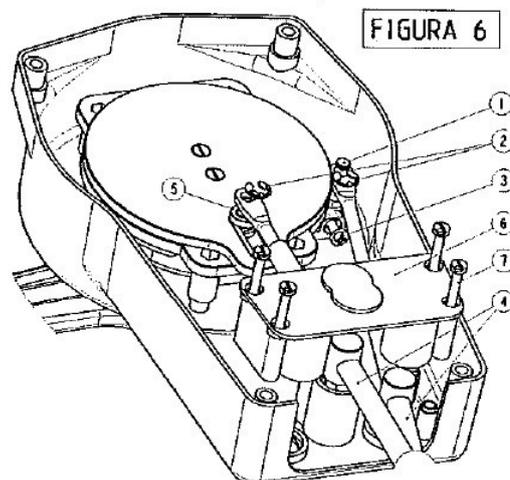
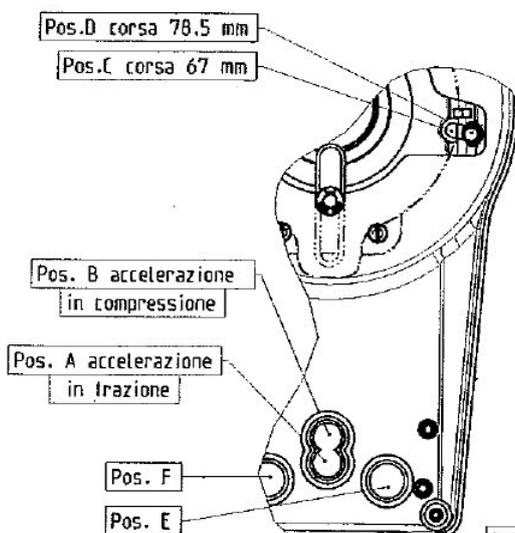


FIGURA 6



Pos	Q.tà	Descrizione
1	1	Perno invertitore
2	2	Anello d'arresto
3	1	Vite M4x18
4	2	Cavo di comando
5	1	Perno acceleratore
6	1	Blocco cavi
7	4	Vite M4x40

FIGURA 7

NOTA: I cavi universali F02/F08, vanno SEMPRE collocati in posizione A, sia per l'accelerazione in Trazione che per quella in Compressione.

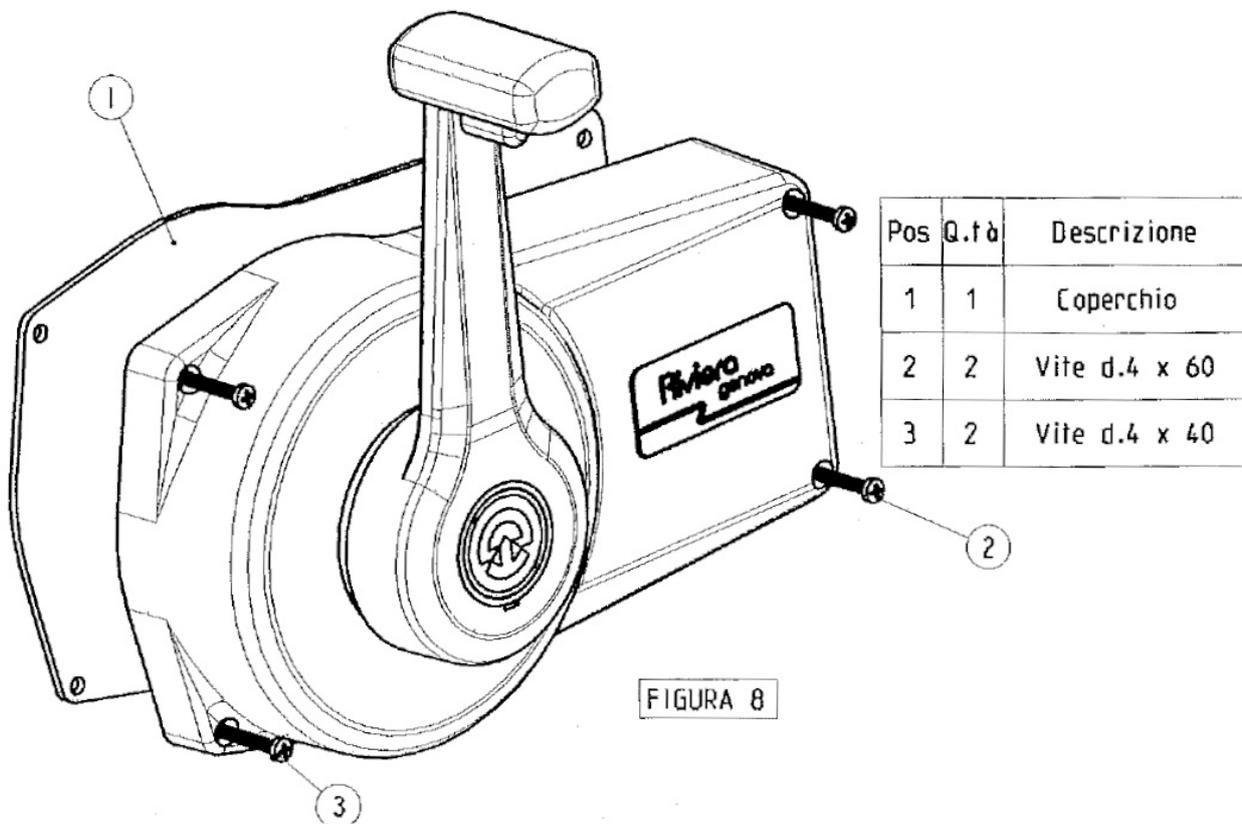


FIGURA 8

