

MANUALE TECNICO

Istruzioni
manutenzione ed utilizzo

LEVE COMANDO

CB01 - CB02 - CB05



ATTENZIONE

Prima dell'installazione e dell'avvio
leggere il "Manuale Tecnico"

Certificato di Garanzia

Riviera dichiara che i propri prodotti sono realizzati a regola d'arte e conformi alle normative vigenti.

La garanzia è valida 24 mesi dalla data di acquisto.

Se i prodotti Riviera vengono installati e utilizzati su imbarcazioni commerciali, la garanzia è limitata ad un anno dalla data di acquisto senza ulteriori estensioni di garanzia.

La garanzia non copre eventuali costi derivanti da montaggio o smontaggio prodotti, trasporto degli stessi e spese di personale tecnico, anche se imputabili a difetti di fabbricazione.

Al ricevimento di un prodotto difettoso, il prodotto verrà esaminato per determinare la causa del difetto. Se si accerta che il prodotto presenta un difetto di fabbricazione o di materiale, verrà riparato o sostituito a discrezione di Riviera.

Questa garanzia non copre i prodotti che sono stati installati o applicati in modo errato, né copre richieste di risarcimento per danni diretti o indiretti.

Riviera declina ogni responsabilità e garanzia se i prodotti vengono installati in modo improprio, applicati in modo errato o utilizzati in modo improprio.

FASE PRELIMINARE

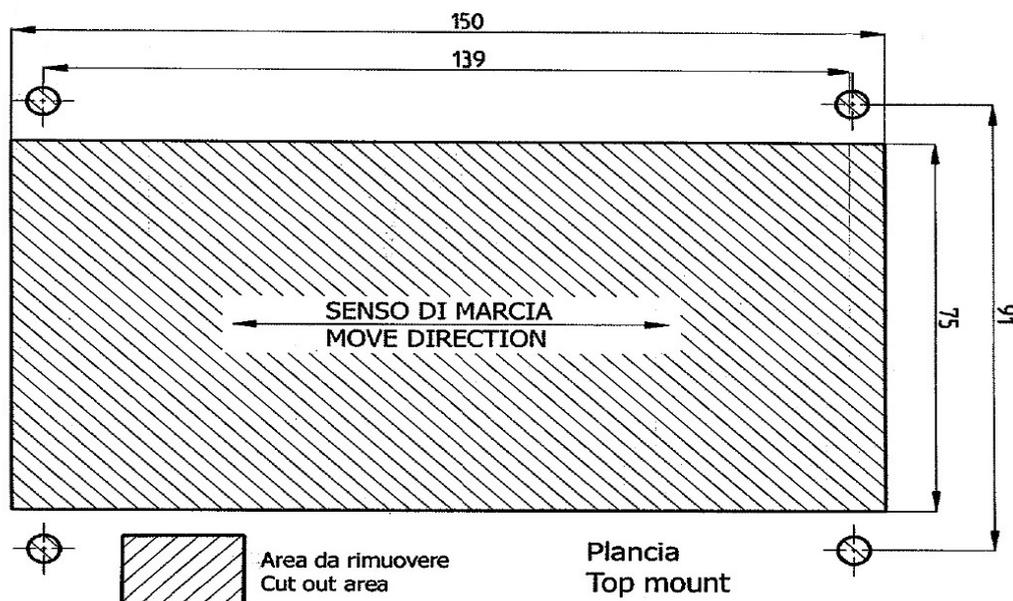
POSIZIONAMENTO DELLA BILEVA

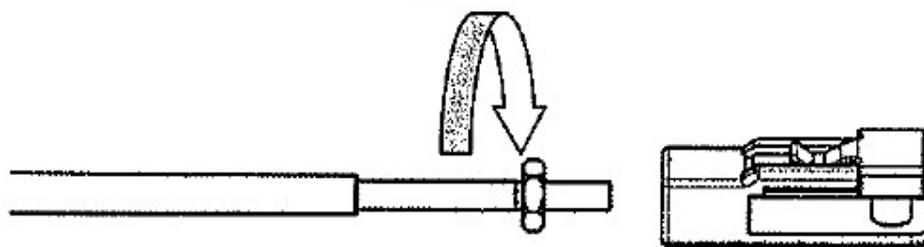
1. Scegliere la posizione di montaggio della bileva, avendo cura di mantenere il raggio minimo di curvatura del cavo (203mm).
2. Per il fissaggio, utilizzare le misure indicate nello schema di foratura seguente e segnare la posizione dei fori e della parte di plancia da rimuovere.



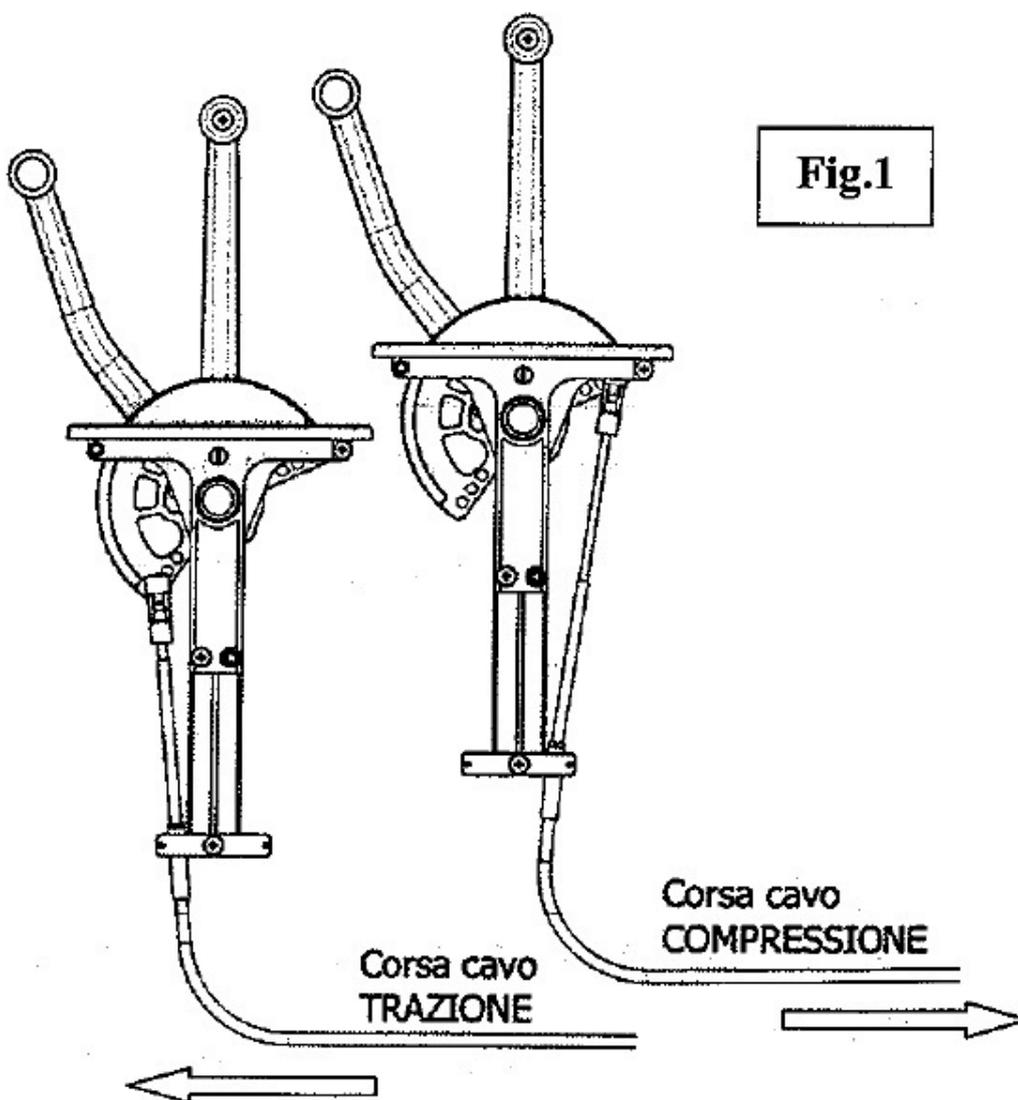
ATTENZIONE: Lo schema di foratura non è da utilizzarsi come dima di foratura in quanto, una volta stampato, le misure effettive del disegno non corrispondono a quelle indicate.

3. Stabilire il tipo di movimento richiesto per l'utilizzo della bileva (trazione o compressione del cavo) e montare il cavo (**vedi Fig.1**).





Schema montaggio accessorio aggancio - cavo (in dotazione)



INSTALLAZIONE

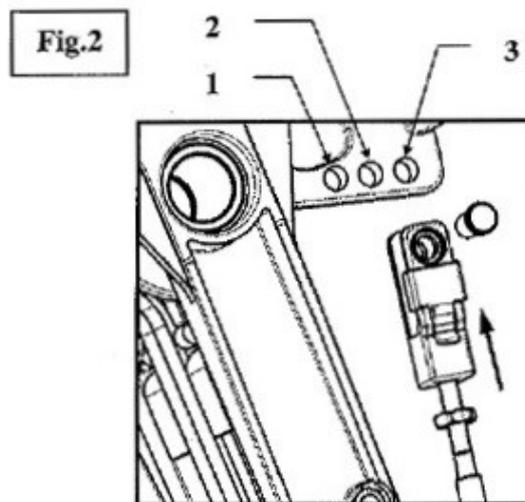
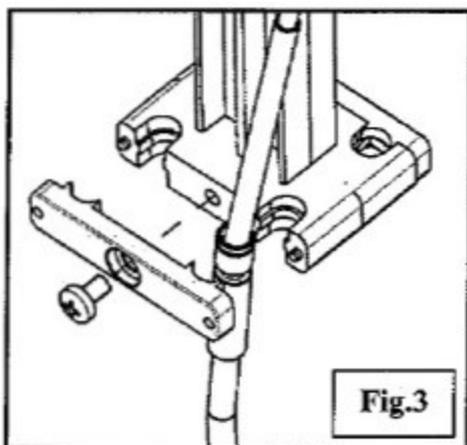
SINGOLA BILEVA

1. Fissare il cavo, precedentemente munito di apposita forcina (in dotazione), nel foro corrispondente alla corsa di lavoro necessaria (**Fig.2**):

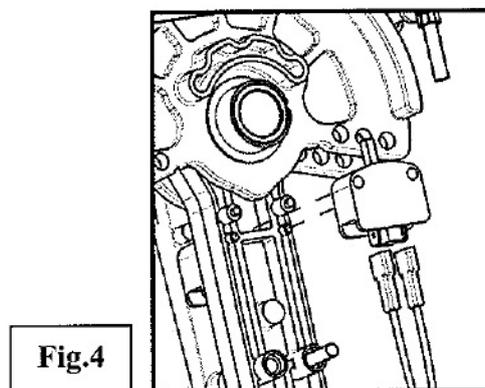
Corsa fori:

- 1) 53 mm approx.
- 2) 66 mm approx.
- 3) 78 mm approx

2. Fissare il cavo della bileva come indicato in **Fig.3**

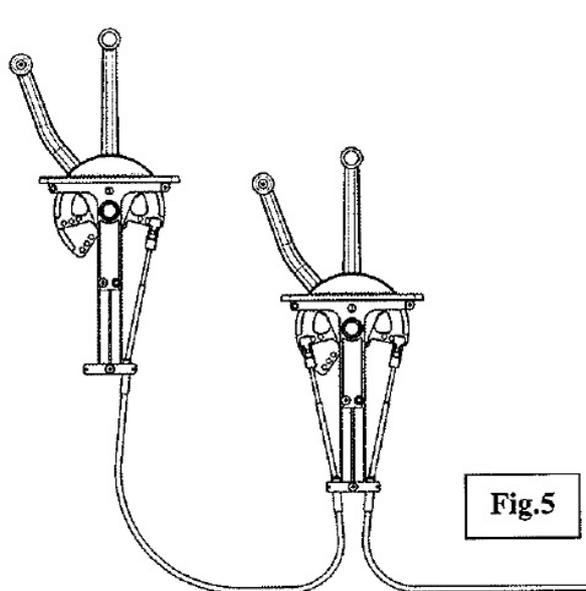


3. Posizionare la bileva nell'area precedentemente ritagliata, stendere i cavi verso il motore avendo cura di tracciare una traiettoria quanto più possibile rettilinea (non superare mai il raggio di curvatura minimo del cavo). Fissare i cavi all'imbarcazione ad intervalli regolari, avendo cura di fissare il primo fissaggio ad almeno 1 metro dalla stazione di comando.
4. Collegare l'interruttore di sicurezza (**vedi Fig.4**).
5. Posizionare le leve in folle e collegare i cavi al motore, verificando che anche questo sia in posizione di folle e con gas al minimo.
6. Fissare saldamente la bileva alla plancia.
7. Posizionare la copertura di protezione e premere con forza per fissarla.

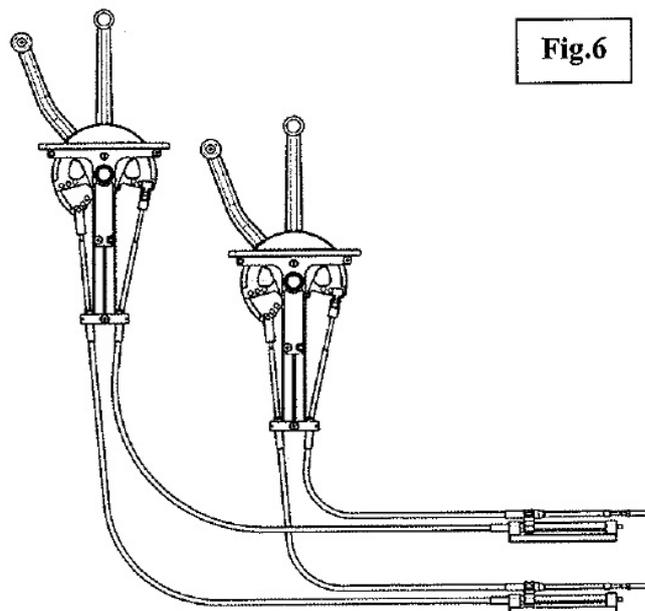


DOPPIA BILEVA (in serie Fig.5, con selettore Fig.6)

1. Seguire le istruzioni per il montaggio della singola bileva, fatta eccezione per il punto 6.
2. Stendere i cavi dalla prima alla seconda stazione, avendo cura di tracciare una traiettoria quanto più possibile rettilinea (non superare mai il raggio di curvatura minimo del cavo).



DOPPIA BILEVA IN SERIE



DOPPIA BILEVA CON SELETTORE