

MANUALE - Bussola magnetica per navigazione RIVIERA tipo ARTICA 2" 3/4

Gentile Cliente,

nel ringraziarti per la preferenza e fiducia accordata ai nostri prodotti, desideriamo informarti che questa bussola magnetica nautica è stata progettata e realizzata a regola d'arte nello stabilimento RIVIERA srl di Genova.

Dopo l'assemblaggio manuale, è stata sottoposta ai collaudi ed ai controlli di qualità conformemente alle prescrizioni del registro navale italiano RINA. Essa è realizzata con materiali che hanno dato prova di garantirne il funzionamento a bordo di imbarcazioni per numerosi anni.

Conserva questo manuale assieme ai documenti di bordo.

CARATTERISTICHE GENERALI

Diametro apparente 2" 3/4 (70 mm)

Montaggio: a chiesuola, incasso, con staffa

Gradazione rosa 5°

Colori rosa: nera oppure blu

Lettura frontale oppure posteriore

Illuminazione a led 12V

(24V su richiesta) colore blu di serie

Schermo antiriflesso

Sospensione cardanica interna

Compensazione manuale incorporata

Garanzia 3 anni

100% riparabile

CERTIFICAZIONI

La Direttiva MED 2014/90/UE (e i suoi successivi emendamenti) copre le principali attrezzature e materiali che sono destinati ad essere impiegati a bordo delle navi marittime (non militari).

La marcatura distintiva per questi prodotti è il "timoncino". Le regole tecniche applicabili agli equipaggiamenti marittimi provengono da tre fonti: la Convenzione per la salvaguardia della vita in mare (SOLAS), le Risoluzioni dell'International Maritime Organization (IMO) e le Norme Europee (EN).

Le bussole classe B RIVIERA tipo ARTICA sono state certificate in accordo alla Direttiva MED 2014/90 EU.

RIVIERA ARTICA: Tipo Certificato per imbarcazione di salvataggio e battelli di emergenza. L'eventuale certificato MED per la singola bussola deve essere richiesto in fase di ordine e non può essere emesso successivamente alla fornitura.

Installazione

Il modo di installare una bussola magnetica Riviera differisce a seconda dei modelli.

Leggere attentamente quanto segue.

Per l'installazione a bordo della bussola acquistata, oltre alle operazioni specifiche legate al modello e indicate sull'allegato, tenere presente di quanto segue:

- 1) Scegliere il luogo dell'installazione in modo che sia il più lontano possibile da campi magnetici, o altre masse ferrose in movimento.
- 2) Prima di collegare i due fili dell'illuminazione a Led all'impianto di bordo, controllare la corrispondenza del voltaggio della rete.
- 3) Al termine dell'installazione fare eseguire la compensazione della bussola RIVIERA da un professionista autorizzato.

MODELLI CON MONTAGGIO A CHIESUOLA

Posizionare la bussola sul piano d'installazione e forare in corrispondenza dei fori predisposti sulla chiesuola.

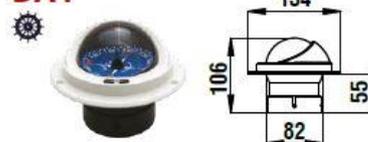
MODELLI CON MONTAGGIO AD INCASSO

Per i modelli che devono essere montati in un alloggiamento da ricavarsi mediante taglio di una parete (BA1-2022 e BA1), fare riferimento allo schema di foratura contenuto nella scatola e per il montaggio del modello BA1-2022, fare inoltre riferimento alle istruzioni riportate nell'allegato A.

BA1-2022



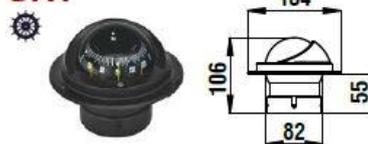
BA1



BA1-2022



BA1



BA2



BA2



BA3



BA3



MANUALE - Bussola magnetica per navigazione RIVIERA tipo ARTICA 2" 3/4

COMPENSAZIONE & MANUTENZIONE

Le bussole Riviera sono tarate per la zona A. Su richiesta, in fase di ordine, possono essere tarate per la zona B o C.

Dopo l'installazione a bordo, la compensazione della bussola deve essere effettuata da un professionista autorizzato dall'Autorità Marittima locale che opererà sulle viti accessibili attraverso i fori trasversali inferiori.

Pulire la bussola Riviera con un panno morbido inumidito con acqua dolce.

RIPARAZIONE

Ai fini della decadenza dei termini di garanzia e per la vostra sicurezza, eventuali riparazioni possono essere effettuate solo ed esclusivamente dal fabbricante. In caso di necessità, ti preghiamo di contattare RIVIERA Srl - info@rivieragenova.com

IMBALLAGGIO

La bussola RIVIERA ARTICA è consegnata all'interno di un imballaggio protettivo adatto alla spedizione internazionale
1 scatola dim. 16x16x16 cm peso totale Kgs. 0,550

LIQUIDO

Il liquido contenuto nelle bussole RIVIERA è stabile nell'intervallo di temperatura da -30° a +60° C. In tale intervallo non si devono presentare bolle, ciò è garantito da una membrana elastica che compensa le variazioni volumetriche. Il liquido è Shell SolD/70 (petrolio)



ATTENZIONE: Non svitare mai per nessun motivo viti e tappi di riempimento. Le uniche viti da regolare sono quelle dei compensatori (con un cacciavite amagnetico). Quando il taglio delle viti dei compensatori è in posizione orizzontale la compensazione è neutra, portando il taglio in posizione verticali è massima.

Certificato di Garanzia - 3 anni



Il presente documento vale come certificato di garanzia.

La società RIVIERA srl Genova garantisce che le proprie bussole sono costruite a regola d'arte e che sono prive di difetti di fabbricazione e di materiale. Se entro 36 mesi dalla data di fabbricazione (stampigliata sulla flangia) il prodotto dovesse presentare difetti di funzionamento, la società la riparerà o sostituirà, a suo esclusivo giudizio, gratuitamente.

La garanzia decade qualora i danni fossero causati da uso improprio, errata installazione o rotture accidentali.

La garanzia non copre eventuali costi derivanti da montaggio o smontaggio dei prodotti, trasporto degli stessi e spese di personale tecnico, anche se imputabili a difetti di fabbricazione.

In caso di contestazione il foro competente è il tribunale di Genova.

ALLEGATO A (ATTACHMENT) - Istruzioni - (Instructions) BA1-2022

Seguire scrupolosamente le indicazioni seguenti:

1. Per fissare la bussola all'imbarcazione, **avvitare solo le 2 viti a croce rosse evidenziate in Fig.1. Per non danneggiare la bussola, le altre viti non devono essere allentate per nessun motivo.**
2. Posizionare la semicalotta antiriflesso sulla bussola esercitando una leggera pressione, facendo combaciare i due perni (evidenziati in Fig.3) posizionati sotto la scritta Riviera della calotta, con i due fori (evidenziati in Fig.4) presenti sulla flangia.

Strictly follow the instructions below:

1. To fix the compass to the boat, **screw only the 2 red cross screws (see Fig.1). In order not to damage the compass, the other screws must not be loosened for any reason.**
2. Place the anti-reflective hood on the compass applying light pressure, doing match the two pins (highlighted in Fig.3) positioned under the writing Riviera on the hood, with the two holes (highlighted in Fig.4) present on the flange.

Suivez strictement les instructions ci-dessous :

1. Pour fixer le compas au bateau, **serrer uniquement les 2 vis croix rouge (voir Fig.1). Afin de ne pas endommager le compas, les autres vis ne doivent en aucun cas être desserrées.**
2. Repositionner le capot antireflet sur la boussole, en faisant une légère pression, en faisant faire correspondre les deux broches (mises en évidence sur la Fig.3) positionnées sous l'inscription Riviera sur le capot, avec les deux trous (mise en évidence sur la Fig.4) présente sur la bride.

Siga estrictamente las siguientes instrucciones:

1. Para fije la brújula a la embarcación, **desatornille solo los 2 tornillos cruzados (ver Fig.1). Para no dañar la brújula, los otros tornillos no deben aflojarse por ningún motivo.**
2. Reposicionar la capota antirreflecente sobre la brújula ejerciendo una ligera presión, haciendo haga coincidir los dos pasadores (resaltados en la Fig. 3) colocados debajo de la inscripción Riviera en la capota, con los dos agujeros (resaltado en la Fig.4) presente en la brida.

Befolgen Sie strikt die folgenden Anweisungen:

1. Befestigen Sie den Magnetkompass am Boot, **indem Sie nur die 2 roten Kreuzschrauben festziehen (siehe Abb. 1). Um den Magnetkompass nicht zu beschädigen, dürfen die anderen Schlitzschrauben keinesfalls.**
2. Setzen Sie die Antireflexhaube auf der Magnetkompass leichten Druck ausüben, tun Bringen Sie die beiden Stifte (hervorgehoben in Abb. 3), die sich unter dem Schriftzug Riviera auf der Antireflexhaube, mit den beiden Löchern in Übereinstimmung (hervorgehoben in Abb. 4) am Flansch vorhanden.

Строго следуйте приведенным ниже инструкциям:

1. Чтобы прикрепить компас к лодке, завинтите только 2 винта с красным крестом, выделенные на рис.1. **Чтобы не повредить втулку, другие винты ни в коем случае нельзя ослаблять.**
2. Поместите антибликовый колпачок на компас, слегка надавив на него. совместите два штифта (выделены на рисунке 3), расположенные под надписью Riviera на корпусе, с двумя отверстиями (выделено на рис. 4) на фланце.

1.



2.



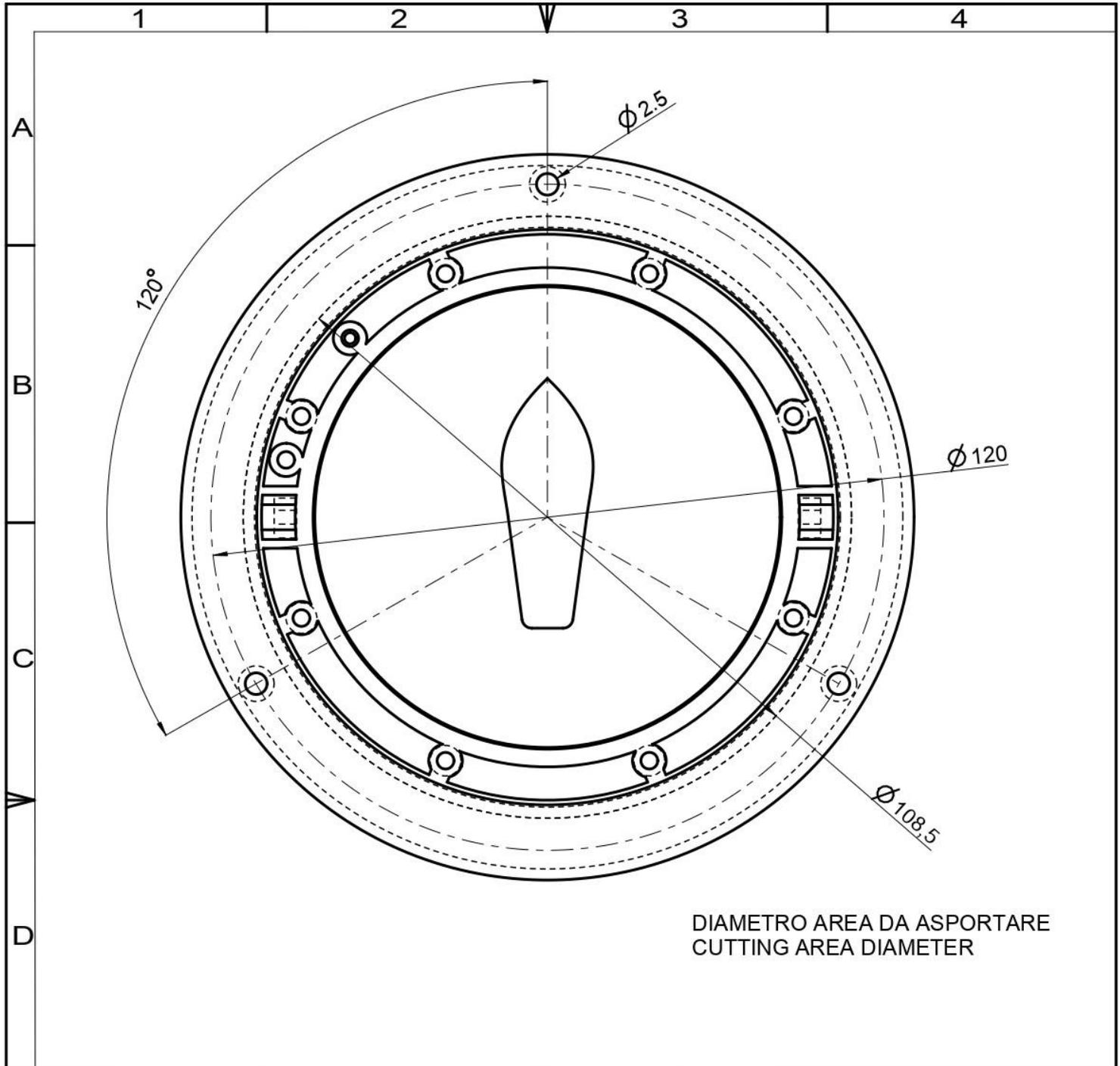
3.



4.



SCHEMA DI FORATURA (ON BOARD MOUNTING SCHEME) tipo ARTICA BA1



SCHEMA DI FORATURA (ON BOARD MOUNTING SCHEME) tipo ARTICA BA1-2022

