

Vela e MOTORE

NUMERO 9 • SETTEMBRE 2022 • MENSILE • ANNO 100 • € 7,00 • VELAEMOTORE.IT



SALONI

CANNES, GENOVA MONTECARLO

BARCHE E ACCESSORI AL DEBUTTO
TUTTO QUELLO CHE NON
DOVETE PERDERVI

DESIGNER

MARCO CASALI

YACHT E METAVERSO
LA NUOVA FRONTIERA



p.i. 26/08/2022 ISSN 0042-3181
20009
9 770042 318005

GOLDEN GLOBE RACE

La regata in solitario
attorno al mondo come
ai tempi di Moitessier
e Knox-Johnston

LE ALTRE PROVE

Wallywhy200 • EVO V8
Axopar 45
Jeanneau DB/43
Lagoon 51 • Elan E6

COVER STORY

Fiatt 35 Seawalker
Il nuovo walkaround
dall'abitabilità
che sorprende

MERCURY MARINE I 4 TEMPI 25 E 30 CV



Leggerezza, velocità e facilità d'uso e manutenzione per i nuovi fuoribordo FourStroke da 25 e 30 cavalli di Mercury Marine. Hanno un blocco motore a 3 cilindri da 500cc con iniezione elettronica e tecnologia digitale Mercury SmartCraft che permette ai dipotisti di connettersi agli strumenti digitali più avanzati del settore come anche a dispositivi mobili tramite VesselView Mobile. A partire da soli 60 kg, i nuovi motori sono il 16% più leggeri rispetto alla generazione precedente. Sono disponibili in versione FourStroke da 25 e 30 cv, SeaPro da 25 cv e ProKicker da 25 cv. I motori sono la soluzione ideale per barche professionali con scafo a V da 3 a 5

mt, come pure per barche a fondo piatto in alluminio. Sono disponibili sia con avviamento elettrico che manuale, barra guida o telecomandi, regolazione dell'assetto manuale o elettrica, e propulsione a elica o jet. I modelli con barra guida sono dotati di una maniglia ergonomica lunga quasi 60 cm, intuitiva e regolabile per l'utilizzo sia con la mano sinistra che con la destra.

www.mercurymarine.com

DYNAMICA MINI 150V GENERATORE COMPATTO

Si chiama Dinamica MINI 150V ed è un generatore da 15 kW a giri variabili progettato per funzionare anche in parallelo. Come gli altri modelli della linea V funziona prevedendo l'accoppiamento di un inverter per la creazione della tensione finale alla tradizionale coppia di motore endotermico ed alternatore al fine di ottenere un rendimento ottimale associato ad un comfort maggiore. È equipaggiato con motore diesel Kubota della serie D1105-E4 a 3 cilindri e giri variabili tra i 2.100 e i 3.150 giri/min a seconda dei carichi di bordo. È dotato di alternatore a magneti permanenti (PMG) compatto e consente collegamenti in parallelo con altri gruppi elettrogeni Dinamica e l'utilizzo con sistemi di propulsione ibrida/elettrica. Il collegamento in parallelo avviene tramite un semplice cavo, ottenendo così il doppio della potenza, l'immediata sincronizzazione dei due generatori oppure la configurazione master/slave. Progettato per funzionare correttamente fino ad un'inclinazione massima di 30°, il gruppo elettrogeno è dotato di un doppio sistema anti-vibrante: il primo per ridurre il livello di vibrazioni derivanti dal motore e dall'alternatore verso il telaio e il secondo per assorbire le micro-vibrazioni residue tra il telaio e la struttura dell'imbarcazione.



www.saim-group.com

RIVIERA A BORDO DI SWISS SOLAR BOAT



Non solo bussole per Riviera Genova. Anche se è per queste che l'azienda è conosciuta principalmente, in realtà produce anche altri accessori nautici di alta qualità come, ad esempio, le timonerie. E cerca di farlo in modo sostenibile, studiando

la componentistica in grado di soddisfare le esigenze di leggerezza, senza perdere in affidabilità. Grazie a questa filosofia aziendale, una timoneria Riviera è stata scelta dalla barca ad energia solare del team svizzero Swiss Solar Boat. La pompa dell'idroguida installata a bordo della barca svizzera è un prototipo ricavato da un prodotto già in produzione ma alleggerito e reso più performante. A livello tecnico l'incremento di prestazioni è fornito dall'aumento volumetrico della pompa stessa, la cui capacità passa da 16 a 25 cm cubici (con un aumento del 50% rispetto alla pompa standard). L'idroguida, del peso di circa 2,8 kg, risulta inoltre più leggera rispetto a prodotti simili di aziende concorrenti.

www.rivieragenova



TRASDUTTORI EFFICIENTI CON PROPSPEED



Sviluppato in collaborazione con i migliori produttori di trasduttori (i test si sono svolti insieme ad Airmar e Garmin), Foulfree è un rivestimento progettato da Propspeed per

proteggerli dalla crescita di incrostazioni marine. I trasduttori forniscono i risultati migliori e più realistici quando le turbolenze sulla loro superficie sono ridotte al minimo: Foulfree contribuisce quindi a mantenere elevate la qualità del segnale e quindi delle loro prestazioni. È una finitura non tossica che forma uno strato esterno super liscio a cui la crescita marina non può aderire, mantenendo così la superficie del trasduttore pulita. I prodotti Propspeed includono i rivestimenti Propspeed per parti in movimento e qualsiasi metallo immerso. Foulfree per i trasduttori e Lightspeed per l'illuminazione subacquea.

www.propspeed.com