

MANUALE - Bussola magnetica per navigazione RIVIERA tipo POLARE 3" & 4"

Gentile Cliente,

nel ringraziarti per la preferenza e fiducia accordata ai nostri prodotti, desideriamo informarti che questa bussola magnetica nautica è stata progettata e realizzata a regola d'arte nello stabilimento RIVIERA srl di Genova.

Dopo l'assemblaggio manuale, è stata sottoposta ai collaudi ed ai controlli di qualità conformemente alle prescrizioni del registro navale italiano RINA. Essa è realizzata con materiali che hanno dato prova di garantirne il funzionamento a bordo di imbarcazioni per numerosi anni.

Conserva questo manuale assieme ai documenti di bordo.

CERTIFICAZIONI

La Direttiva MED 2014/90/UE (e i suoi successivi emendamenti) copre le principali attrezzature e materiali che sono destinati ad essere impiegati a bordo delle navi marittime (non militari).

La marcatura distintiva per questi prodotti è il "timoncino". Le regole tecniche applicabili agli equipaggiamenti marittimi provengono da tre fonti: la Convenzione per la salvaguardia della vita in mare (SOLAS), le Risoluzioni dell'International Maritime Organization (IMO) e le Norme Europee (EN).

Le bussole classe B RIVIERA tipo POLARE, sono state certificate in accordo alla Direttiva MED 2014/90 EU.

RIVIERA POLARE: Tipo Certificato per imbarcazione di salvataggio e battelli di emergenza. L'eventuale certificato MED per la singola bussola deve essere richiesto in fase di ordine e non può essere emesso successivamente alla fornitura.

INSTALLAZIONE

Leggere attentamente quanto segue.

- 1) Scegliere il luogo dell'installazione in modo che sia il più lontano possibile da campi magnetici, o altre masse ferrose in movimento.
- 2) Fare riferimento allo schema di foratura contenuto nella scatola.
- 3) Prima di collegare i due fili dell'illuminazione a Led all'impianto di bordo, controllare la corrispondenza del voltaggio della rete.
- 4) Al termine dell'installazione fare eseguire la compensazione della bussola RIVIERA da un professionista autorizzato.

COMPENSAZIONE & MANUTENZIONE

Le bussole Riviera sono tarate per la zona A. Su richiesta, in fase di ordine, possono essere tarate per la zona B o C.

Dopo l'installazione a bordo, la compensazione della bussola deve essere effettuata da un professionista autorizzato dall'Autorità Marittima locale che opererà sulle viti accessibili attraverso i fori trasversali inferiori.

Pulire la bussola Riviera con un panno morbido inumidito con acqua dolce.

RIPARAZIONE

Ai fini della decadenza dei termini di garanzia e per la vostra sicurezza, eventuali riparazioni possono essere effettuate solo ed esclusivamente dal fabbricante. In caso di necessità, ti preghiamo di contattare RIVIERA Srl - info@rivieragenova.com

LIQUIDO

Il liquido contenuto nelle bussole RIVIERA è stabile nell'intervallo di temperatura da -30° a +60° C. In tale intervallo non si devono presentare bolle, ciò è garantito da una membrana elastica che compensa le variazioni volumetriche. Il liquido è Shell SolD/70 (petrolio).



ATTENZIONE: Non svitare mai per nessun motivo viti e tappi di riempimento. Le uniche viti da regolare sono quelle dei compensatori (con un cacciavite amagnetico). Quando il taglio delle viti dei compensatori è in posizione orizzontale la compensazione è neutra, portando il taglio in posizione verticali è massima.



CARATTERISTICHE GENERALI

Diametro apparente 3" (80 mm)
oppure 4" (100 mm)

Montaggio: a chiesuola oppure ad incasso

Gradazione rosa 5°

Colori rosa: nera, bianca, rossa o blu
Lettura frontale

Illuminazione a led 12V (24V su richiesta) colore blu di serie

Schermo antiriflesso

Sospensione cardanica interna

Compensazione manuale incorporata

Garanzia 3 anni

100% riparabile

Peso: 3" 0,800 kg - 4" 1,400 kg

IMBALLAGGIO

La bussola RIVIERA POLARE è consegnata all'interno di un imballaggio protettivo adatto alla spedizione internazionale

3" - 1 scatola dim.14x16x12 cm peso 0,800 kg

4" - 1 scatola dim.19x19x20 cm peso 1,400 kg

Certificato di Garanzia - 3 anni



Il presente documento vale come certificato di garanzia.

La società RIVIERA srl Genova garantisce che le proprie bussole sono costruite a regola d'arte e che sono prive di difetti di fabbricazione e di materiale.

Se entro 36 mesi dalla data di fabbricazione (stampigliata sulla flangia) il prodotto dovesse presentare difetti di funzionamento, la società la riparerà o sostituirà, a suo esclusivo giudizio, gratuitamente.

La garanzia decade qualora i danni fossero causati da uso improprio, errata installazione o rotture accidentali.

La garanzia non copre eventuali costi derivanti da montaggio o smontaggio dei prodotti, trasporto degli stessi e spese di personale tecnico, anche se imputabili a difetti di fabbricazione. In caso di contestazione il foro competente è il tribunale di Genova.

ALLEGATO A (ATTACHMENT A) - Istruzioni - (Instructions) BP1 - BP2

Seguire scrupolosamente le indicazioni seguenti:

1. Rimuovere il coperchio 'A' dalla bussola.
2. Rimuovere la flangia 'B' bianca esercitando una leggera pressione nel foro 'K1' con un cacciavite.
Assicurati di non usare troppa forza quando metti il cacciavite nel foro. Puoi danneggiare il sistema Block!
3. Installare la bussola utilizzando lo schema.
4. Inserire la Flangia 'B' sopra la Bussola esercitando una leggera pressione.
5. Premere il coperchio 'A' in modalità di chiusura.

Strictly follow the instructions below:

1. Remove the 'A' Cover from the Compass
2. Remove the white 'B' Flange making a little pressure in the hole 'K1' by a Screwdriver.
Make sure not use too Force when you put the Screwdriver in the Hole. You can damage the Block system!
3. Install the Compass using the scheme.
4. Insert the 'B' Flange above the Compass exercising a little pressure.
5. Press the 'A' Cover in closing mode.

Suivez strictement les instructions ci-dessous :

1. Retirez le couvercle 'A' du compas magnétique.
2. Retirez la bride 'B' blanche en exerçant une légère pression dans le trou 'K1' à l'aide d'un tournevis.
Assurez-vous de ne pas utiliser trop de force lorsque vous placez le tournevis dans le trou.
Vous pouvez endommager le système Block !
3. Installez le compas à l'aide du schème.
4. Insérez la bride 'B' au-dessus du compas en exerçant une légère pression.
5. Appuyez sur le couvercle 'A' en mode de fermeture.

Siga estrictamente las siguientes instrucciones:

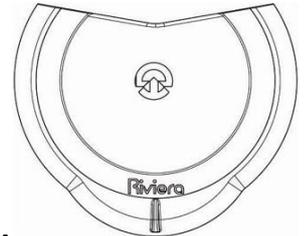
1. Retire la cubierta 'A' de la brújula.
2. Retire la brida blanca 'B' haciendo un poco de presión en el orificio 'K1' con un destornillador.
Asegúrese de no usar demasiada fuerza cuando coloque el destornillador en el orificio.
¡Puedes dañar el sistema Block!
3. Instale la brújula utilizando la plantilla.
4. Introducir la Brida 'B' por encima del Compás ejerciendo un poco de presión.
5. Presione la cubierta 'A' en modo de cierre.

Befolgen Sie strikt die folgenden Anweisungen:

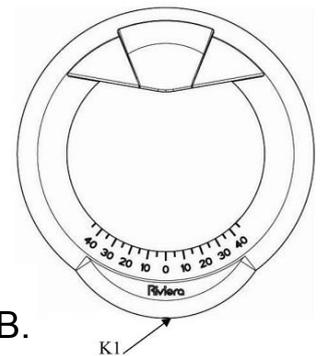
1. Entfernen Sie die 'A' Abdeckung vom Kompass.
2. Entfernen Sie den weißen 'B' Flansch, indem Sie mit einem Schraubendreher einen leichten Druck auf das Loch 'K1' ausüben. Achten Sie darauf, nicht zu viel Kraft anzuwenden, wenn Sie den Schraubendreher in das Loch stecken. Sie können das Block-System beschädigen!
3. Installieren Sie den Kompass mithilfe der Vorlage.
4. Setzen Sie den 'B' Flansch über dem Kompass ein, indem Sie ein wenig Druck ausüben.
5. Drücken Sie im Schließmodus auf die 'A' Abdeckung.

Строго следуйте приведенным ниже инструкциям:

1. Снимите крышку 'A' с компаса.
2. Снимите белый фланец 'B', слегка надавив на отверстие 'K1' отверткой.
Убедитесь, что вы не применяете слишком сильную силу, когда вставляете отвертку в отверстие.
Вы можете повредить систему блоков!
3. Установите компас с помощью шаблона.
4. Вставьте фланец 'B' над компасом, слегка надавив.
5. Нажмите на крышку 'A' в режиме закрытия.



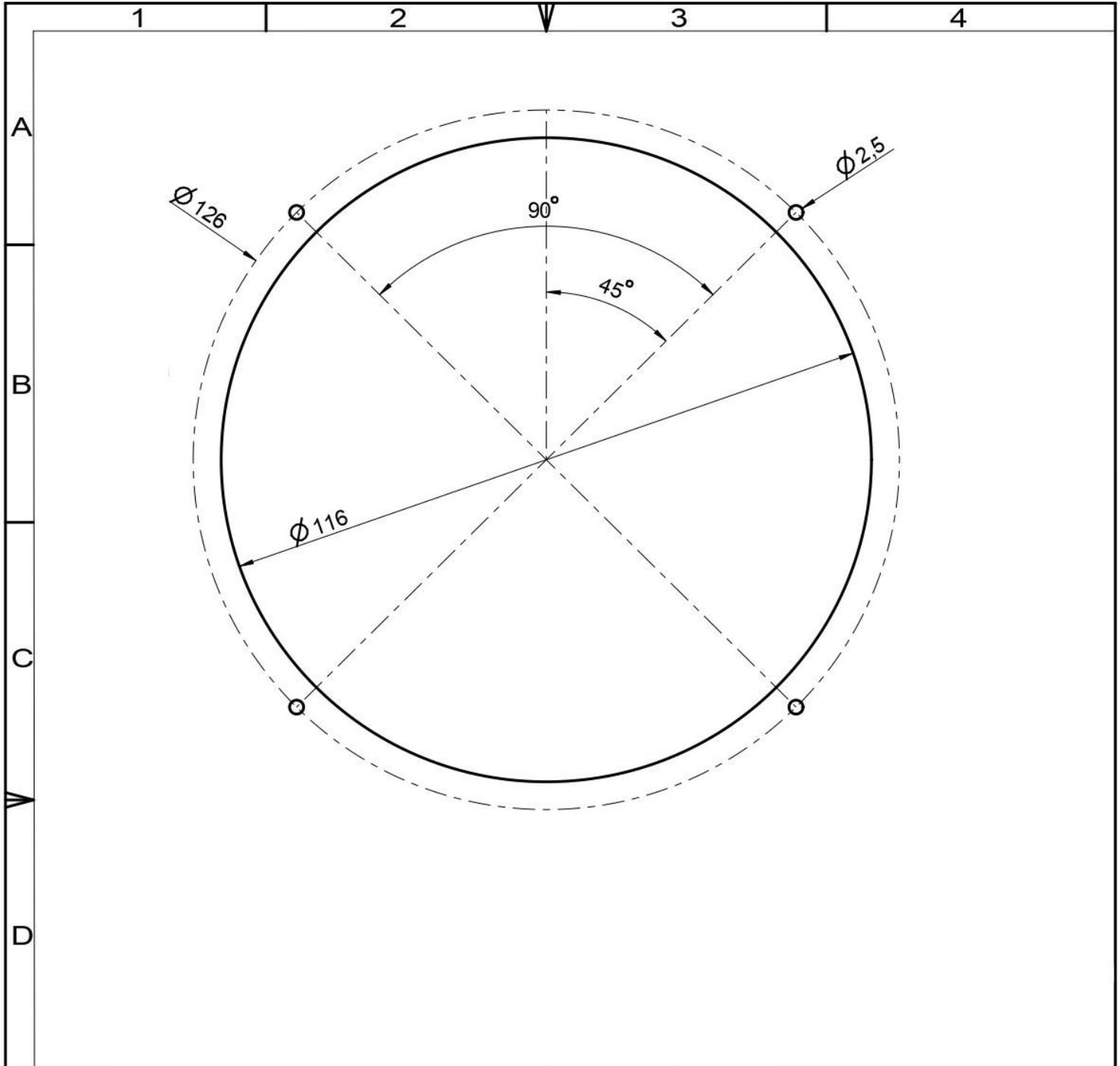
A.



B.

K1

SCHEMA DI FORATURA (ON BOARD MOUNTING SCHEME) tipo POLARE BP1



SCHEMA DI FORATURA (ON BOARD MOUNTING SCHEME) tipo POLARE BP2

